



## Etude monétique PCI-DSS / EMV

### [CONTEXTE]

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire, jusqu'en 2025, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage ouvert à la circulation en 1993.

SMTPC est également exploitante du tunnel Prado Sud pour la société concessionnaire Société Prado Sud (SPS). Mis en service en novembre 2013 et d'une longueur d'environ 1 500 mètres, il relie le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.



Les équipements péage étant arrivés en fin de vie, SMTPC a réalisé la rénovation des systèmes de voie et supervision gares. Cette rénovation devait prendre en compte les dernières exigences relatives au péage autoroutier en France, en particulier la mise en conformité du système péage avec les spécifications PCI-DSS et la norme EMV relatives aux paiements par carte bancaire.

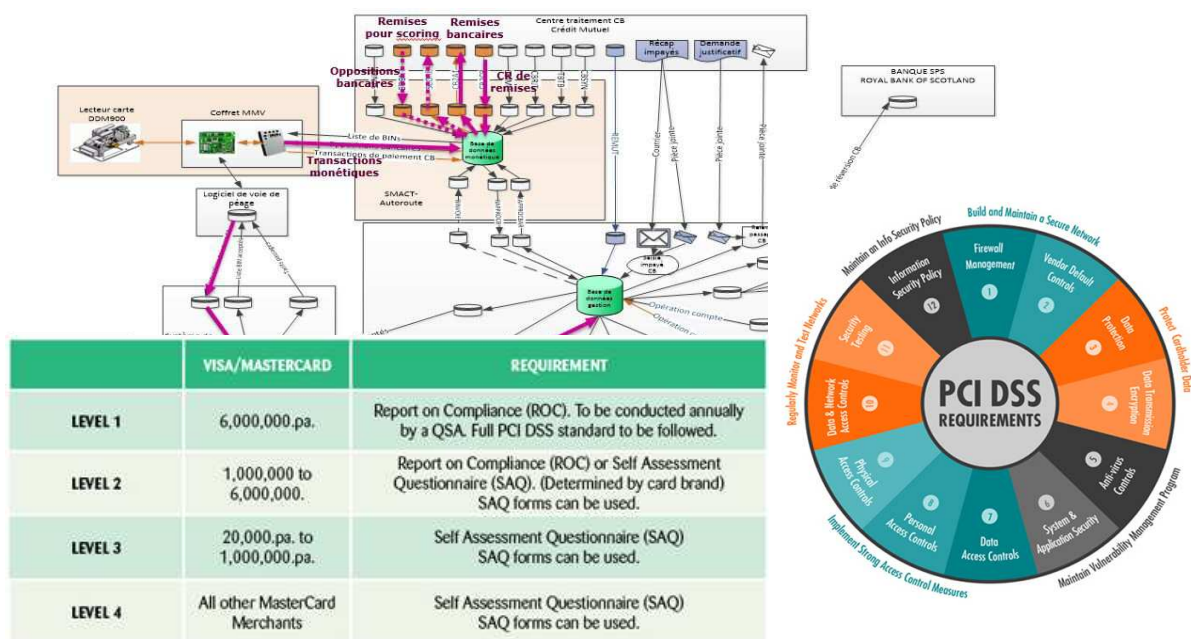
## [ MISSION ]

La mission a consisté en l'étude de la mise en place d'une chaîne monétique conforme aux directives PCI-DSS et à la norme EMV sur les réseaux SMTPC et son impact sur les systèmes en place (équipements de voie, supervision gares, central de gestion, comptabilité, ...).

Cette étude a permis d'identifier :

- les choix d'architecture (mode SaaS vs Intra)
- les impacts sur les systèmes, flux et processus existants
- les modifications nécessaires dans les procédures d'exploitation
- les options monétiques à retenir selon les besoins et contraintes SMTPC

Elle s'est accompagnée d'un plan de migration permettant de passer du système existant au système cible sans interruption de service.



## [ NOTRE SAVOIR-FAIRE ]

- Architectures techniques PCI-DSS
- norme EMV / MPAA
- Cinématique des flux
- Interfaces avec les systèmes existants
- Etude de solutions
- Conseils & recommandations
- Plan de migration