



Back-office péage & monétique A88

[CONTEXTE]

ALICORNE est titulaire d'un contrat de concession pour le réseau autoroutier A88 qui relie Caen à l'A28 (Sées) par Falaise. Cette autoroute, inaugurée le 26 août 2010, permet de relier les ports bas-normands (Cherbourg, Caen-Ouistreham) et la Normandie intérieure à l'axe Calais-Bordeaux et au réseau autoroutier national et international. Grâce à son interconnexion avec l'autoroute A28, à la hauteur de Sées, l'A88 offre une jonction autoroutière directe avec Alençon et, au-delà, avec Le Mans. Elle est constituée d'une gare de péage pleine voie (Argentan) et de sept échangeurs.

ALICORNE est également émetteur d'abonnements nationaux Liber't sur badges DSRC.



Dans ce cadre EGIS a fourni les équipements d'exploitation et la maîtrise d'œuvre du projet et assure aujourd'hui l'exploitation et la maintenance des 104 km d'autoroute.


Sous la direction d'EGIS et en partenariat avec GEA, nous avons conçu, réalisé et mis en service le système péage & monétique permettant la gestion des transactions pour l'ensemble des moyens de paiement.



[FONCTIONNALITES]

Le système mis en service offre les fonctionnalités suivantes :

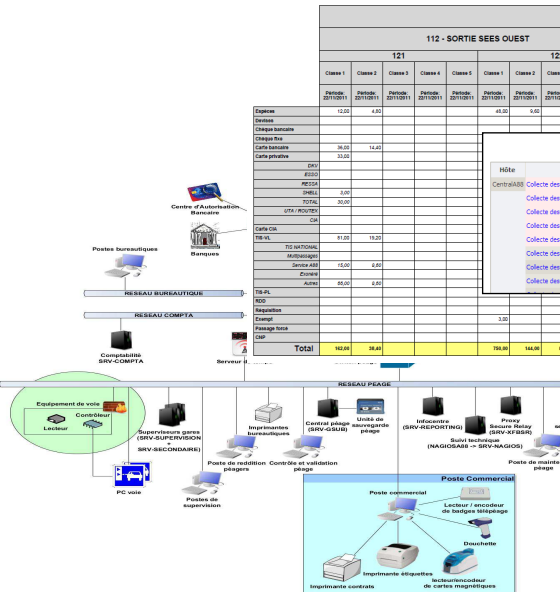
- Contrôle & validation péage
- Gestion des fonds
- Gestion d'abonnés télépéage
- Gestion des impayés & fraudes
- Chaîne monétique EMV
- Interface partenaires (émetteurs Liber't, émetteurs TIS-PL, émetteurs accreditifs, banques, SRF, ...)
- Supervision technique des équipements, des fonctions métier, des flux et des données
- Reporting
- Interface comptabilité



Recettes théoriques

Du 22/11/2011 00h au 22/11/2011 23h inclus

05/12/2011



Falaise -> Sées											
112 - SORTIE SEES OUEST						114 - RONAI VERS SEES					
121		122		241		242		121		122	
Class 1	Class 2	Class 1	Class 2	Class 1	Class 2	Class 1	Class 2	Class 1	Class 2	Class 1	Class 2
Année	Année	Année	Année	Année	Année	Année	Année	Année	Année	Année	Année
2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011	2011/2011
Epaves	12,00	6,00		40,00	6,00		200,00	20,00		2,10	21,00
Charges bancaires											
Carte bancaire	30,00	14,00									
Carte postale	0,00	0,00									
Carte CA											
TSR-PL	81,00	19,00									
TSR-PL	15,00	8,00									
TSR-PL	35,00	8,00									
TOTAL	163,00	56,00		163,00	56,00						

Hôte	Service	Statut	Dernière vérification	Temps écoulé depuis dernier changement de statut	Information	Acquitter	Forcer	Hier à jour
Gentiana	Collecte des états coffre	ERREUR	10-20-2010 10:15:09	11d 18h 46m 30s	Presence de 2 état(s) coffre(s) à collecter en erreur	Acquitter		Hier à jour
	Collecte des fins de poste voie	ERREUR	10-20-2010 10:15:31	11d 18h 38m 53s	Presence de 12 fin(s) de poste voie à collecter en erreur	Acquitter		Hier à jour
	Collecte des paiements voie	ERREUR	10-20-2010 10:15:53	6d 6h 56m 34s	Presence de 120 paiement(s) voie à collecter en erreur	Acquitter		Hier à jour
	Collecte des reditons peages	ERREUR	10-20-2010 10:16:04	6d 6h 56m 23s	Presence de 5 reditron(s) peage(s) à collecter en erreur	Acquitter		Hier à jour
	Collecte des transactions TIS-PL	ERREUR	10-20-2010 10:16:59	6d 6h 55m 28s	Presence de 1 transaction(s) TIS-PL à collecter en erreur	Acquitter		Hier à jour
	Collecte des ACP	OK	10-20-2010 10:20:47	6d 6h 57m 46s	420 collectes avec succès			Hier à jour
	Collecte des comptages horaires	OK	10-20-2010 10:20:58	6d 6h 57m 29s	Comptages horaires collectes avec succès			Hier à jour
	Collecte des exemples	OK	10-20-2010 10:21:20	6d 6h 57m 7s	Exemples collectes avec succès			Hier à jour

N° Sat	Matricule	Nom	Recettes	Thés (1)	Desc (2)	Compt (3)	Ecart agent (2) - (1)	Ecart banque (2) - (3)	Ecart voie (1) - (2)	Etat
55201	123456	Martinez	123,22	123,22	125,22	0,00	0,00	0,00	0,00	Valide
55225	123456	Martinez	140,51	140,51	140,51	2,00	0,00	0,00	0,00	Non valide

[NOTRE SAVOIR-FAIRE]

- Etude et réalisation du système
- Système péage & monétique complet
- Infrastructure du système
- Conformité avec la norme CIP
- Reporting
- Conformité avec la norme EMV / MPAA
- Maintenance & assistance

